



Criterio 1 *Analisi dei flussi a disposizione*

È giustificata un'infrastruttura di tipo tranviario già con i passeggeri attuali e ancor di più se le persone che utilizzano mezzi privati (auto e scooter) sono incentivate a passare al trasporto pubblico

Criterio 2 *Tracciato in sede per lo più protetta*

trasporto pubblico liberato dalla morsa del traffico veicolare
servizio per l'utenza affidabile e comodo
regolarità dell'erogazione del servizio
aumento della velocità commerciale
riduzione del costo di produzione con risparmio per le casse dell'Azienda

Criterio 3 *Uso semplice ed immediato*

transito il più possibile vicino alle residenze ed alle attività delle persone
rispetto del percorso tradizionale per non discordarsi dalle cause urbanistiche dell'attuale organizzazione della mobilità
limitare le zone a velocità ridotta per non mortificare la velocità potenzialmente raggiungibile, con soluzioni impiantistiche e di arredo urbano congrue e riduzione numero fermate.

Criterio 4 *Accettazione sociale e riqualificazione urbana*

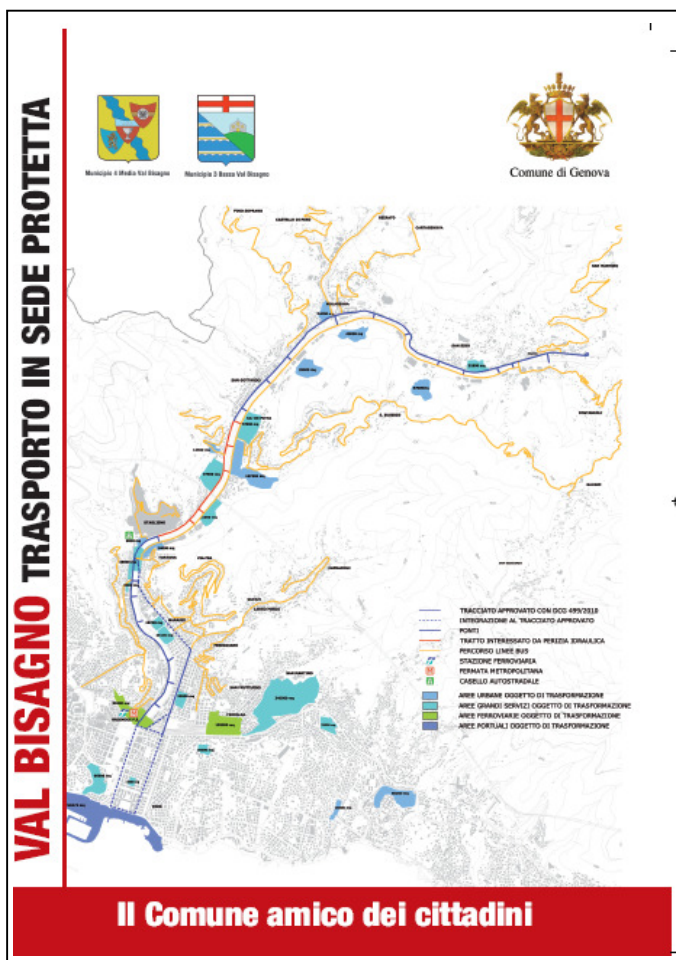
massimo consenso sociale realizzabile
recupero urbanistico delle zone attraversate
allontanamento dell'inquinamento acustico ed atmosferico dalle case
molta attenzione nel trovare soluzioni per l'eventuale perdita di parcheggi, anche a rotazione.
Sostegno al commercio di prossimità per le necessità di approvvigionamento e di accessibilità
prevedere la ricollocazione vantaggiosa di alcune attività incompatibili

Criterio 5 *Soluzioni impiantistiche e progettuali con il più basso costo possibile*

soluzioni al più basso costo possibile
facile cantierabilità in termini di: reperimento dei finanziamenti, impatto ambientale, tempi di realizzazione

Criterio 6 *Standard esportabile in tutto il territorio cittadino*

un tassello di una più ampia riorganizzazione che coinvolga tutta la città
prevedere la futura penetrazione in Centro del tram
pianificazione di una rete cittadina



I criteri elencati sono la base dello studio realizzato in occasione del "Percorso di Partecipazione" organizzato dal Comune di Genova nella primavera del 2011.

Copia di quanto prodotto è consultabile presso questa mostra.