

Premessa

Il Comune di Genova con l'impegno di AMT TRANSDEV ha svolto uno studio tecnico ed economico volto a realizzare un sistema di trasporto innovativo su assi protetti nella Valbisagno, tra Molassana e la Foce e tra Marassi e Brignole, e lungo l'asse costiero tra Nervi e Sampierdarena

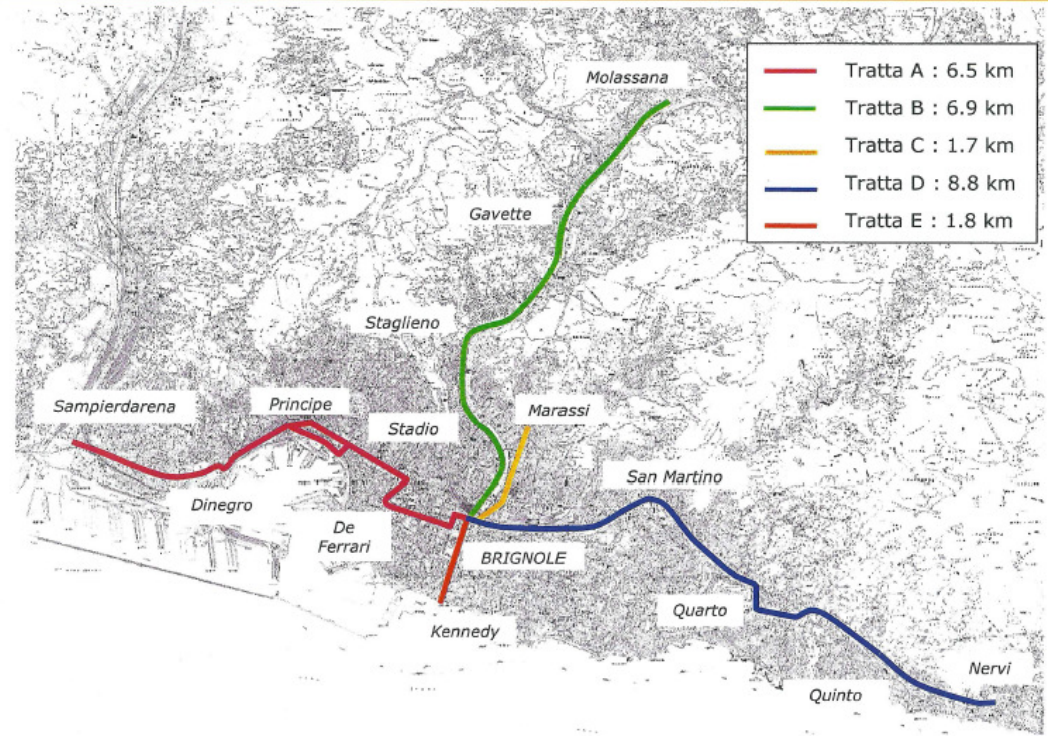
Il sistema studiato prevede

- 26 km di assi dedicati e fermata ad alto livello di confort
- La realizzazione di zone di sosta residenziale e di interscambio
- L'impiego dei sistemi tecnologici per la priorità semaforica del sistema
- Il sistema di trasporto e le caratteristiche dei veicoli da impiegare

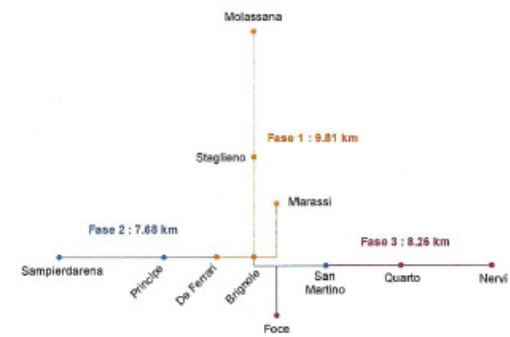
Gli obiettivi sono

- Il miglioramento complessivo della mobilità pubblica in termini di Affidabilità, velocità, comfort in grado di attrarre passeggeri e favorire una politica disincentivante del mezzo privato.
- Il miglioramento dell'arredo urbano della città in termini di vivibilità e fruibilità pedonale

Tracciato dei 5 assi



Planning dei lavori e messa in servizio



		Busway Filobus	Tramway
Progettazione		Gennaio 2009	Gennaio 2009
Fase 1	Inizio dei lavori	10/2010	10/2010
	Messa in servizio	03/2012	Staglieno - Brignole : 03/2012 Rimanente tratta : 09/2013
Fase 2	Lavori	07/2012	09/2013
	Messa in servizio	01/2014	09/2015
Fase 3	Lavori	01/2014	03/2015
	Messa in servizio	03/2015	03/2017

PROGETTO FITU

Favorire Il Trasporto Urbano

18 dicembre 2008

Investimenti - Panoramica 30 anni fase 1

Bilancio	Investimento infrastrutture		Investimento mezzi (ciclo 30 anni)			Contributo 60% K€	Finanz 40% K€
	K€	durata anni	K€	n. mezzi	durata anni		
Busway 18m	64 600	30	51 636	39 x 3	12	69 742	46 494
Filobus 18m	88 800	30	96 818	39 x 3	12	111 371	74 247
Philéas 18m	67 900	30	90 090	39 x 3	15	94 794	63 196
Philéas 18m filobus	88 800	30	98 280	39 x 3	15	112 248	74 832
Philéas 24m	67 900	30	81 900	30 x 2	15	89 880	59 920
Philéas 24m filobus	88 800	30	88 200	30 x 2	15	106 200	70 800
Tramway	178 100	30	60 000	24 x 1	30	142 860	95 240



AMT Genova

TRANSDEV
Sviluppiamo la mobilità

La miglior capacità di carico del tram consente maggiori recuperi di rete (minori Km) e aumento di passeggeri

Transdev aveva ipotizzato che per giungere ad avere il pareggio del bilancio di AMT, azione fondamentale sarebbe stata l'aumento della velocità commerciale e del comfort per l'utenza, sulle principali linee servite. Per questo realizzava il Progetto FITU non appena prese le redini dell'azienda. Il progetto prevedeva la realizzazione di corridoi di qualità ed arrivare ad una vera e propria rete tramviaria. Il fallimento dell'iniziativa, attribuibile al Comune di Genova, è stato una delle cause della sua uscita dall'azienda.