



Associazione  
WWF Genova ONLUS  
www.wwfgenova.it

# Alcuni dati: stralci dal PUM 2010 del Comune di Genova

Una serie di strategie previste dal PUM avranno un impatto rilevante sulla qualità urbana dei siti interessati dagli interventi, in particolar modo se si fa riferimento ad operazioni quali:

- la realizzazione del sistema innovativo di superficie su assi protetti, sostitutiva degli attuali servizi bus;
- la realizzazione delle isole ambientali a protezione delle centralità locali;
- La realizzazione di moderni nodi di intercambio fra sistemi di trasporto pubblico;
- Gli interventi di regolazione della domanda (espansione Blu Area, limiti ai transiti dei mezzi pesanti nelle strade locali, ..).

I benefici "esterni" rappresentano le riduzioni nei costi direttamente legati al "consumo di trasporto" con i diversi modi, per i quali non esiste uno specifico "mercato".

Le voci più significative di tali costi esterni sono:

- l'incidentalità (solo in parte rappresentata dagli esborsi delle società di assicurazione)
- il rumore
- l'inquinamento atmosferico
- l'emissione di gas climalteranti
- altri effetti urbani legati alla presenza "fisica" dell'automobile (disturbo/impedimento alla mobilità ciclopedonale, impatto sul paesaggio urbano ecc.).

Il modello stima una riduzione di circa 770 ore di spostamento, nell'ora di punta del mattino, all'anno 2020.

Questa riduzione viene riportata a valori economici annui, distinguendo le componenti di mobilità (lavoro, affari e altri motivi), applicando i diversi coefficienti di espansione al totale annuo e i valori unitari del tempo (€/ora).

Si ottiene un beneficio (risparmi di tempi) al 2020 di oltre 11 milioni di euro.

	lavoro	affari	altri motivi	totale
Ore risparmiare all'anno	771,320	367,602	1,493,749	2,632,671
Risparmio	3,919,081	2,935,098	4,336,999	11,191,177

Tabella 45: stima risparmio dei tempi di spostamento

I costi di investimento previsti dal Piano ammontano ai seguenti valori:

- 2010-2014 € 114.807.361,00
- 2015-2019 € 159.578.131,00
- 2020-2024 € 12.905.047,00

per un totale di € 287.290.539,00 distribuiti come segue :

- Sistema innovativo (infrastruttura) 61%
- Sistema innovativo (veicoli) 33%
- Nodi di interscambio 4%
- Blu Area 1%

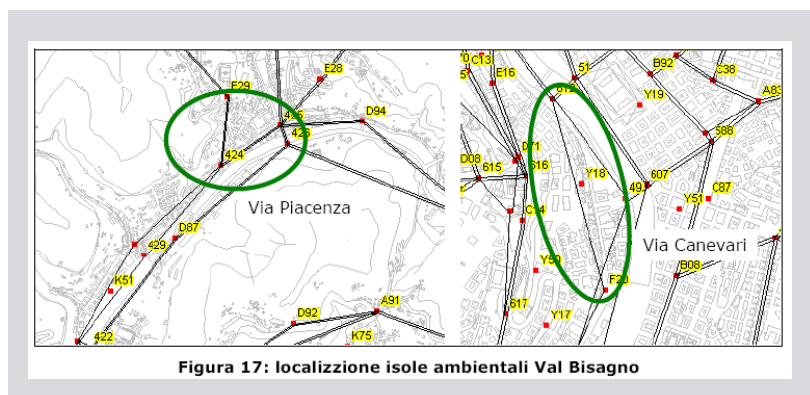


Figura 17: localizzazione isole ambientali Val Bisagno

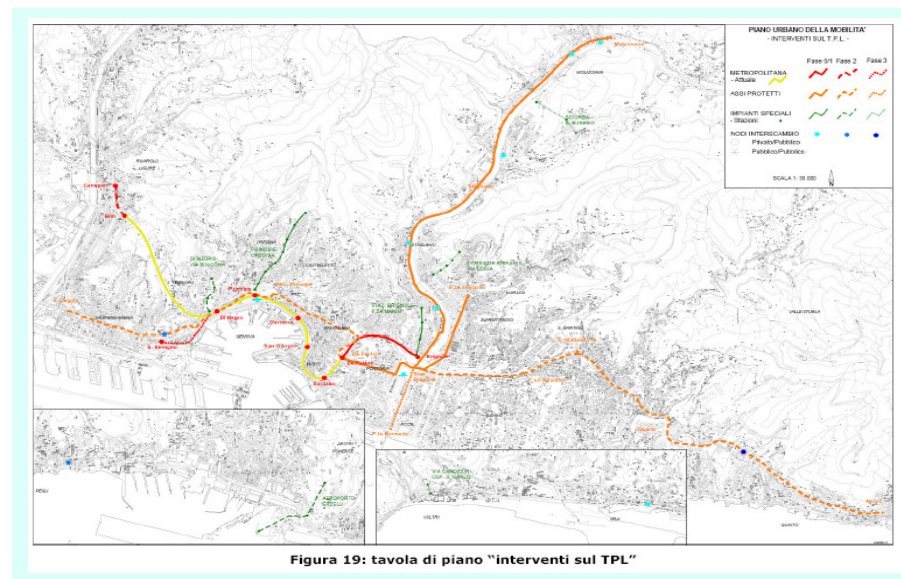


Figura 19: tavola di piano "interventi sul TPL"

Comune di Genova - Direzione Mobilità

Applicando il saggio di sconto al 5% si ottiene il flusso economico attualizzato.

Saggio di sconto 5%	Costi di investimento	Costi veicoli sistema innovativo	Benefici (da riduzione costi di trasporto)	Benefici (da riduzione costi "esterni" di trasporto)	Benefici (da riduzione tempi di spostamento)	Benefici netti (benefici-costi)
2010	11,674,022	-	-	-	-	11,674,022
2011	11,118,117	-	1,278,216	668,025	452,976	8,718,899
	10,588,682	10,062,733	2,874,160	1,502,103	972,440	15,302,713
	10,084,459	14,375,333	4,273,590	-	1,350,156	16,602,571
	9,604,247	-	5,317,117	3,053,462	4,871,761	13,767,791
2036	-	-	5,578,669	2,915,541	4,651,711	13,145,921
2037	-	771,832	5,319,998	2,780,354	4,436,021	11,996,031
2038	-	-	5,067,631	2,648,461	4,225,588	11,169,849
2039	-	-	4,822,401	2,520,299	4,021,106	11,363,806
totale	112,976,086	80,335,767	191,128,406	99,888,131	146,497,990	244,202,673

Tabella 47: andamento costi e benefici - saggio di sconto 5%

Si evidenziano i seguenti punti :

- In 30 anni i benefici complessivi risultano oltre il triplo dei costi di investimento;
- L'anno di inizio del flusso positivo (con i benefici che superano i costi) è il 2019;
- I benefici sono ben distribuiti fra
  - o riduzione dei costi di trasporto 43%
  - o riduzione dei costi sociali 23%
  - o riduzione dei tempi di percorrenza 34%

## Perché???

Il Piano Urbano della Mobilità del Comune di Genova del 2010 prevedeva la realizzazione di assi protetti sulle 3 direttrici: Valbisagno, Sampierdarena-Centro e Centro-Corso Europa-Nervi.

Sopra le proiezioni dei risparmi in tempo, salute (incidenti, tumori e stress) e danaro.

Da allora, invece, il Comune sta alacremente lavorando su: Strada a Mare, svincolo di S. Benigno, Gronda, e si pensa di allargare Via Piacenza alle Gavette. Tutti interventi a favore della congestione.