



In sponda destra, il percorso del tram sarà promiscuo, perché deve essere consentito il transito dei veicoli privati, che devono raggiungere la Via delle Gavette, il rifornimento del metano per auto, Via Lodi e Via Riva. Occorre garantire, inoltre, il passaggio dei mezzi dei VV. F.. Il traffico di attraversamento è inibito, come descritto nel fumetto sopra, e lo scarso numero di veicoli rimanenti non compromette l'efficienza dell'asse di qualità. Nessuna necessità di allargare la strada e di rubare spazio all'alveo del Bisagno.