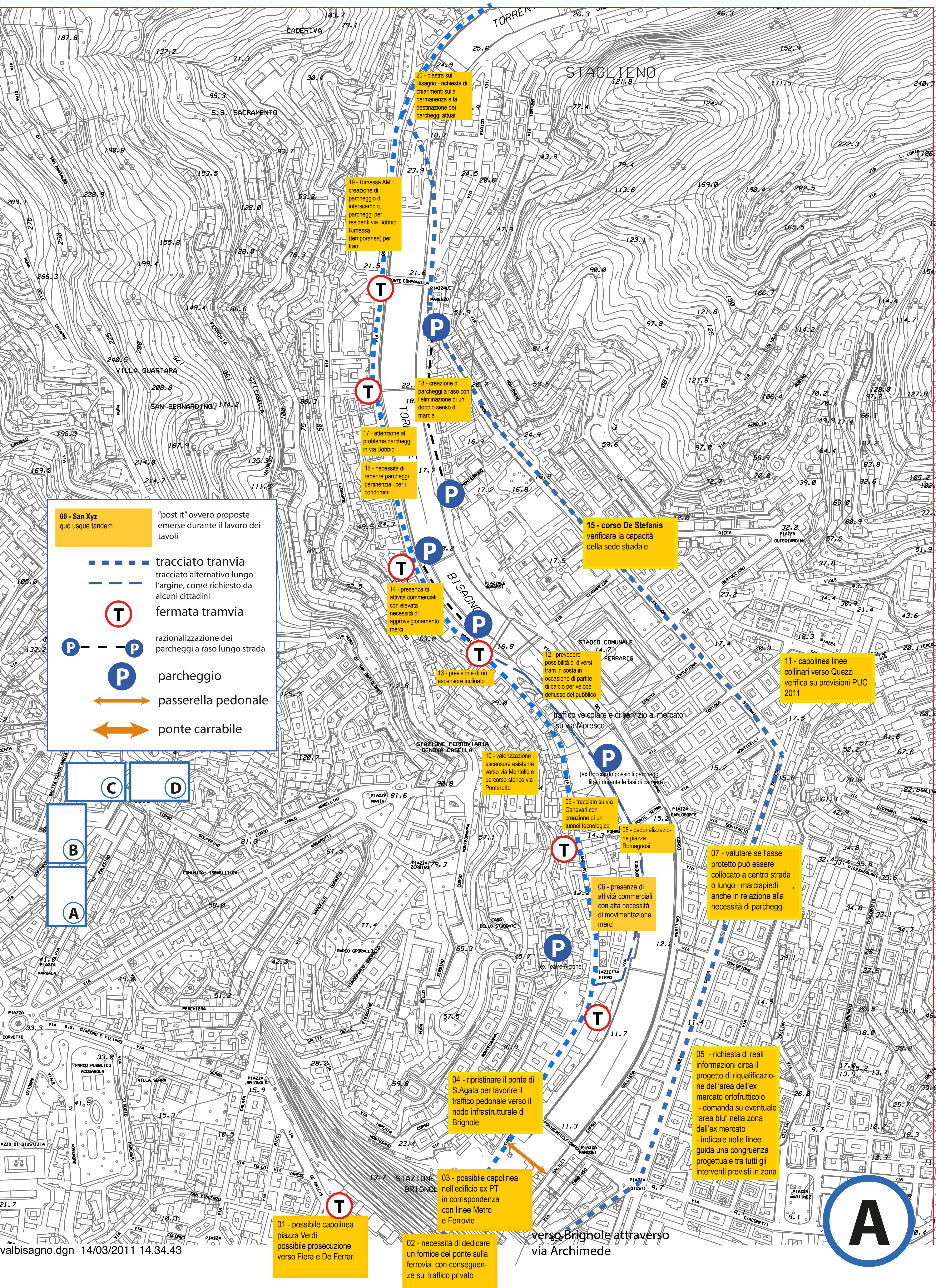
00 - San Xyz
quo usque tandem
"post it" ovvero proposte emerse durante il lavoro dei tavoli
tracciato tranvia
tracciato alternativo lungo l'argine, come richiesto da alcuni cittadini
fermata tramvia
razionalizzazione dei parcheggi a raso lungo strada
parcheggio
passerella pedonale
ponte carrabile
20 - piastra sul Bisagno - richiesta di chiarimenti sulla permanenza e la destinazione dei parcheggi attuali
19 - Rimessa AMT: creazione di parcheggio di interscambio, parcheggi per residenti via Bobbio. Rimessa (temporanea) per tram
18 - creazione di parcheggi a raso con l'eliminazione di un doppio senso di marcia
17 - attenzione al problema parcheggi in via Bobbio
16 - necessità di reperire parcheggi pertinenziali per i condominii
15 - corso De Stefanis verificare la capacità della sede stradale
14 - presenza di attività commerciali con elevata necessità di approvvigionamento merci
13 - previsione di un ascensore inclinato
12 - prevedere possibilità di diversi tram in sosta in occasione di partite di calcio per veloce deflusso del pubblico
11 - capolinea linee collinari verso Quezzi verifica su previsioni PUC 2011
traffico veicolare e di servizio al mercato su via Moresco
(ex Bocciardo possibili parcheggi liberi durante le fasi di cantiere)
10 - valorizzazione ascensore esistente verso via Montello e percorso storico via Ponterotto
09 - tracciato su via Canevari con creazione di un tunnel tecnologico
08 - pedonalizzazione piazza Romagnosi
07 - valutare se l'asse protetto può essere collocato a centro strada o lungo i marciapiedi, anche in relazione alla necessità di parcheggi
06 - presenza di attività commerciali con alta necessità di movimentazione merci
(ex Teatro Alcione)
05 - richiesta di reali informazioni circa il progetto di riqualificazione dell'area dell'ex mercato ortofrutticolo
- domanda su eventuale "area blu" nella zona dell'ex mercato
- indicare nelle linee guida una congruenza progettuale tra tutti gli interventi previsti in zona
04 - ripristinare il ponte di S.Agata per favorire il traffico pedonale verso il nodo infrastrutturale di Brignole
03 - possibile capolinea nell'edificio ex PT in corrispondenza con linee Metro e Ferrovie
02 - necessità di dedicare un fornice del ponte sulla ferrovia con conseguenze sul traffico privato
01 - possibile capolinea piazza Verdi possibile prosecuzione verso Fiera e De Ferrari
verso Brignole attraverso via Archimede
STAGLIENO
CADERIVA
S.S. SACRAMENTO
VILLA QUARTARA
SAN BERNARDINO
TORRENTE BISAGNO
STADIO COMUNALE FERRARIS
STAZIONE FERROVIARIA GENOVA CASELLA
STAZIONE BRIGNOLE
PARCO PUBBLICO ACQUASOLA
PIAZZA BRIGNOLE
A
B
C
D
valbisagno.dgn 14/03/2011 14.34.43